



RENFORCER ET RESTAURER LES TRAMES VERTES, BLEUES ET BRUNES

ALÉA



PRÉCIPITATIONS ET
INONDATIONS



DYNAMIQUES
LITTORALES



SÉCHERESSES



CHALEURS



FEUX DE FORÊT



TEMPÊTES ET VENTS
VIOLENTS

COÛT



faible moyen élevé

NIVEAU DE COMPÉTENCE REQUIS



élevé

Les trames représentent des réservoirs de biodiversité connectés les uns par rapport aux autres par des corridors écologiques continus ou discontinus. On parle de trames verte, bleue et brune pour définir les continuités écologiques végétales, aquatiques et des sols. Certaines sont identifiées par les schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE) ainsi que par les documents de planification à l'échelle nationale et locale. Renforcer et restaurer ces trames revient donc à reconnecter des espaces végétalisés, aquatiques et sols non artificialisés entre eux en créant de nouveaux dans la continuité des espaces existants ou bien en restaurant des sites existants.

IMPACTS

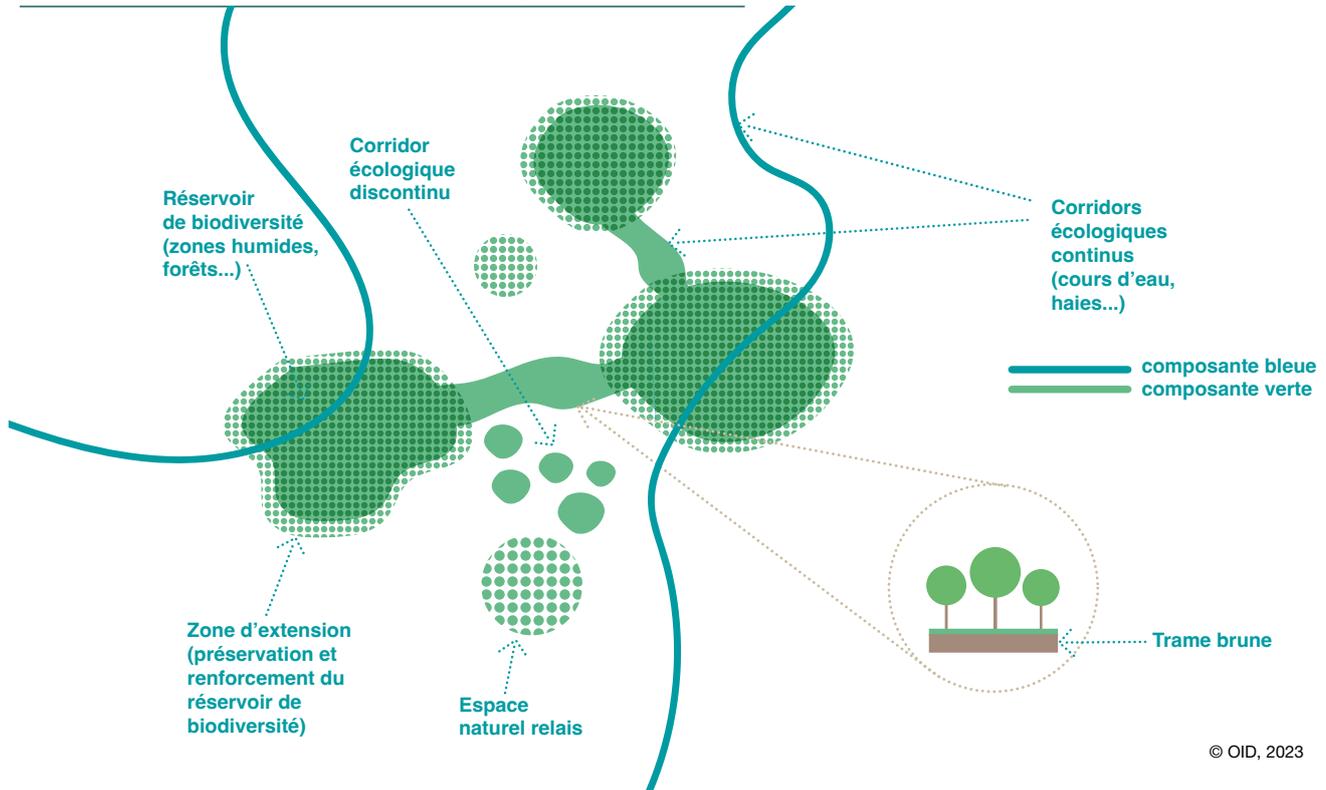
En fragmentant le paysage, l'espace urbain (villes, bâtiments, routes...) limite l'accès des organismes vivants aux zones indispensables à leurs cycles de vie (alimentation, reproduction, repos...). Les trames vertes, bleues et brunes agissent alors comme facteur de **préservation** voire de **restauration de la biodiversité locale** en reconnectant des réservoirs de biodiversité entre eux. Sans continuité entre les milieux, la **fonctionnalité** et la **résilience** des écosystèmes se voit réduite. Cela influe directement sur les **services écosystémiques** associés à la biodiversité. Prenons l'exemple suivant pour montrer l'interconnexion entre la santé des écosystèmes et les services écosystémiques : lorsque la trame brune est rompue, la biomasse des sols est moins riche ce qui impacte directement la porosité des sols. L'absorption de l'eau dans les sols est alors réduite ce qui augmente le risque inondation en cas de forte pluie et réduit l'évapotranspiration contribuant au rafraîchissement lors des fortes chaleurs.

GUIDE DE MISE EN PLACE

Afin de renforcer voire restaurer une trame verte, bleue, ou brune, il est tout d'abord nécessaire d'effectuer un **diagnostic en amont du projet**. Pour cela, la première étape consiste à prendre connaissance des documents d'urbanisme (SRCE, PLU, etc.) et d'identifier les espaces végétalisés et aquatiques à proximité du projet. Un **diagnostic écologique** précis des milieux identifiés permet alors de mettre en place ou restaurer sur la zone du projet un écosystème adapté au contexte environnemental et aux trames à proximité. Les trames vertes, bleues et brunes étant complémentaires, il est important de les prendre en compte simultanément. Afin de minimiser l'impact du bâti sur les continuités écologiques, il est essentiel de réfléchir à l'**emplacement des bâtiments sur la parcelle** pour qu'ils ne soient pas des obstacles à la biodiversité. En étudiant l'emplacement des espaces ouverts (végétalisés, en pleine terre ou points d'eau), il est alors possible d'intégrer la parcelle aux trames. **Cette action doit s'appliquer pour toute mise en place de stratégie d'adaptation** impliquant notamment la **végétalisation aux abords des bâtiments** et sur les bâtiments (**toitures** et **façades**), la **désimperméabilisation des sols**, **l'aménagement de bassins**, etc. Par la proximité avec les espaces naturels alentour, une attention toute particulière doit être portée sur le choix de la palette végétale lors du projet de végétalisation de l'espace urbain ou de la parcelle. Ainsi, le recours à des essences locales et adaptées au climat futur réduit les risques de maladaptation.



ELÉMENTS COMPOSANTS DES TRAMES VERTES, BLEUES ET BRUNES



© OID, 2023

FREINS ET LEVIERS

- ⊖ Concilier les enjeux de mobilités et la préservation des trames pour assurer les différentes continuités écologiques peut s'avérer être un défi.
- ⊖ Ces nouveaux espaces peuvent modifier les habitudes des riverains du fait de l'augmentation de la biodiversité locale dans ces différentes trames par rapport à la situation initiale. Cela peut interpeller des riverains non habitués à ce type d'environnement.
- + Faire appel à un écologue pour la conception du projet.
- + S'intégrer dans des trames existantes est simplifié par une réflexion en amont de la conception du projet.
- + Mettre en place des actions de communication à l'attention des riverains.

EN SAVOIR PLUS

Centre de ressources pour la mise en œuvre de la Trame verte et bleue, [Définitions trames vertes et bleues](#)

Habitat et Qualité de vie, La trame brune

Syndicat Mixte pour le Schéma de Cohérence Territoriale du Pays de Lorient, [Comment intégrer la Trame Verte et Bleue dans les documents d'urbanisme et les opérations d'aménagement ?](#)

Construction 21, [La cohérence territoriale pour une optimisation des solutions d'adaptation](#)