

Nouvelles mobilités, à quoi ressemblera la ville de demain ?

Conférence du cycle Immobilier & Perspectives
- 26 septembre 2018 -

INTRODUCTION

Gérard DEGLI-ESPOSTI, *Président, OID*

GRAND TEMOIN

Dominique DESJEUX, *Professeur émérite d'anthropologie sociale et culturelle, Paris V Sorbonne*

TABLE-RONDE

Lucas QUINONERO, *Fondateur, Mobeelity*

Dominique DESJEUX, *Professeur émérite d'anthropologie sociale et culturelle, Paris V Sorbonne*

Frédéric MALEFANT, *Mobility Service Projects Manager, Renault*

INTRODUCTION



Gérard DEGLI-ESPOSTI, *Président*, OID

GRAND TEMOIN



Dominique DESJEUX, *Professeur émérite*
d'anthropologie sociale et culturelle, Paris V Sorbonne

Nouvelle mobilité, à quoi ressemblera la ville de demain ? Regard anthropologique sur la mobilité

Dominique Desjeux, anthropologue

Professeur émérite à l'université Paris Descartes, Sorbonne Paris Cité

Consultant international

Réseau Professionnel des socio-anthropologue :anthropik

www.argonautes.fr

d.desjeux@argonautes.fr

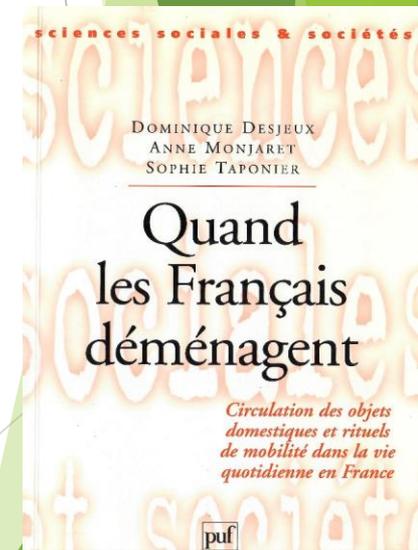


The background features a series of overlapping, semi-transparent green triangles and polygons of various shades, ranging from light lime green to dark forest green. These shapes are primarily located on the right side of the slide, creating a dynamic, layered effect. The rest of the slide is a plain white background.

Introduction : ambivalences et diversités de la mobilité

La mobilité : un phénomène multiforme, ambivalent et dépendant de l'énergie

- La mobilité concerne la circulation physique et « numérique », des biens et services, des capitaux, des informations et des personnes (et des maladies)
- La mobilité fonctionne suivant un jeu ambivalent, celui du fluide et du rugueux, de la sécurité/insécurité
 - ✓ Fluidité/rugosité : les douanes avec les passeports ; la limitation de vitesse sur les routes ; les 户ロ hu4 kou3 passeport intérieur en Chine).
- L'imaginaire de la mobilité varie en permanence entre un **imaginaire positif (messianique) et négatif (apocalyptique)**
 - ✓ Cf. les imaginaires positifs ou négatifs en fonction des déménagements ou sur l'immigration
- Son fonctionnement et son développement sont directement liés aux **questions énergétiques** : bioénergies avant 1750, charbon, énergies fossiles et nucléaire ensuite, puis énergies alternatives aujourd'hui



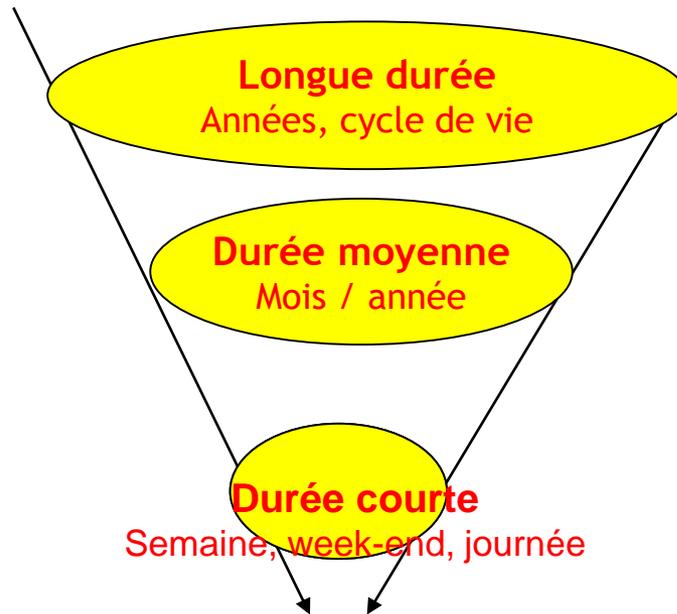
La mobilité varie en fonction de trois grandes échelles de temps : exceptionnel, occasionnel, quotidien



Déménagement
Migration
Délocalisation
d'entreprises

Voyages - loisirs

Résidence- travail
Résidence-courses
Résidence-loisir

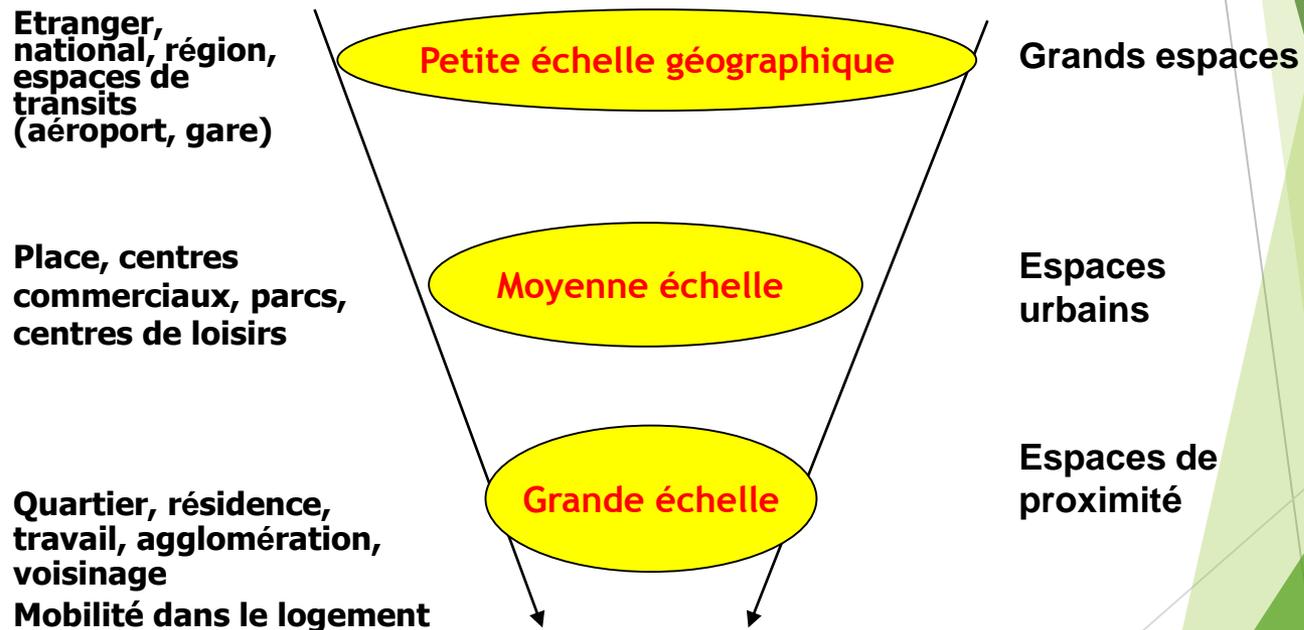


Mobilités exceptionnelles

Mobilités occasionnelles mais récurrentes

Mobilités quotidiennes

la mobilité se déroule suivant trois échelles spatiales liées à la distance et à proximité



La diversité de la mobilité aujourd'hui dans le monde



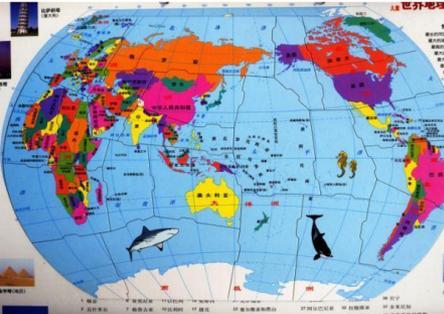
1997, rue de Rivoli, Paris



La nouvelle géopolitique de la mobilité, entre commerce, tourisme et tensions internationales

Les déclencheurs géopolitique de la mobilité qui impactent la plupart des pays d'une façon ou d'une autre

Au niveau géopolitique : la mobilité est encadrée dans un grand système d'action mondial, souvent sous tensions, organisé autour de quatre pôles qui expliquent les usages de la mobilité



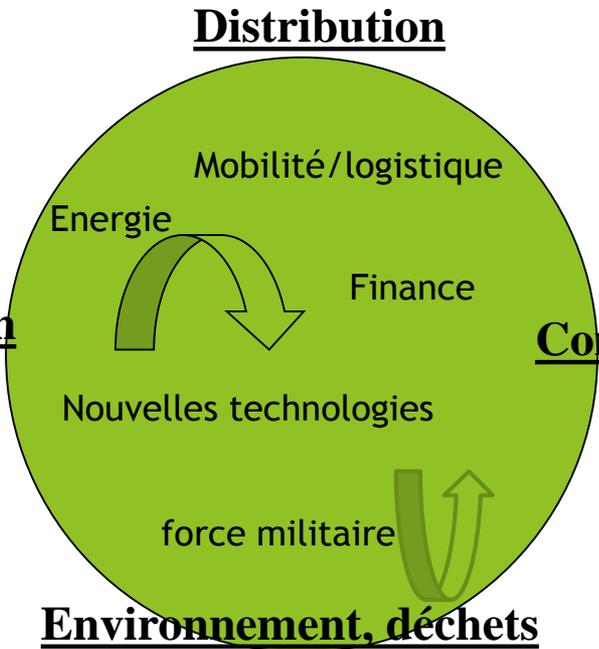
Puzzle chinois, 2004



Les Echos, 1/12/2009
Les flux de containers



Libération 4 Septembre 2011



Les quatre cartes symbolise la diversité des visions du monde au niveau international

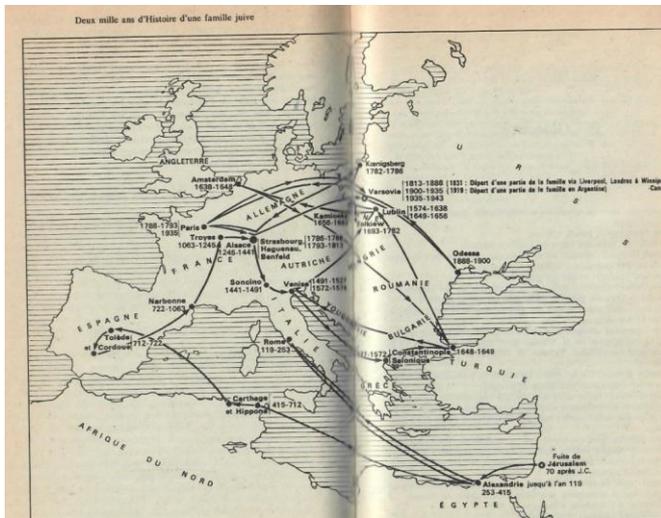


Carte Mercator, Internet

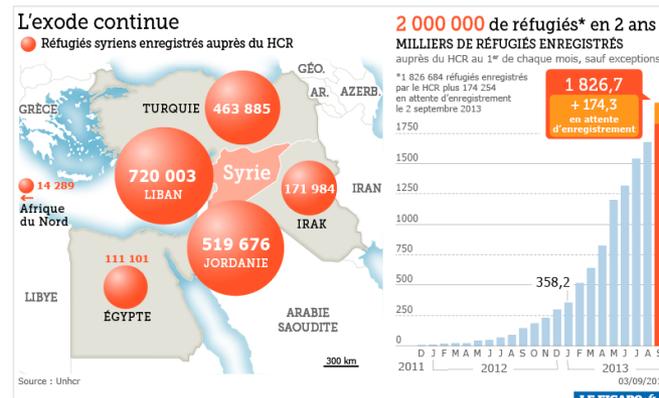
Les déclencheurs géopolitiques de la mobilité migratoire : les conflits religieux, les conflits militaires liés au climat ou aux conflits politiques

Émigration religieuse : les juifs entre Méditerranée et « Mittle Europa »

Émigration liée à la guerre : guerre en Syrie



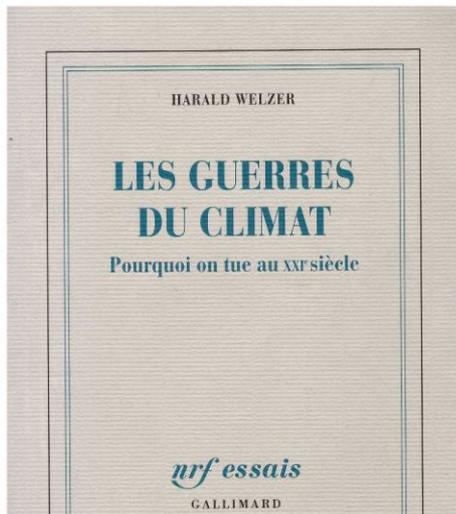
Marek Halter, 1983, *La mémoire d'Abraham*



Le Figaro, 3 septembre 2013

Les conflits climatiques, le sous-développement économique

Guerre climatique



Cf. le Jourdain au Moyen Orient
Les 5 grands fleuves de l'Himalaya

Migrations économiques



Le retour de « l'Asie-pacifique », après 200 ans de « retrait » : la continuité historique du poids des métropoles

Les anciennes métropoles, les deux routes de la soie et l'Islam au 14e

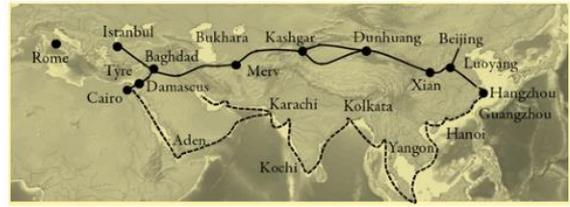
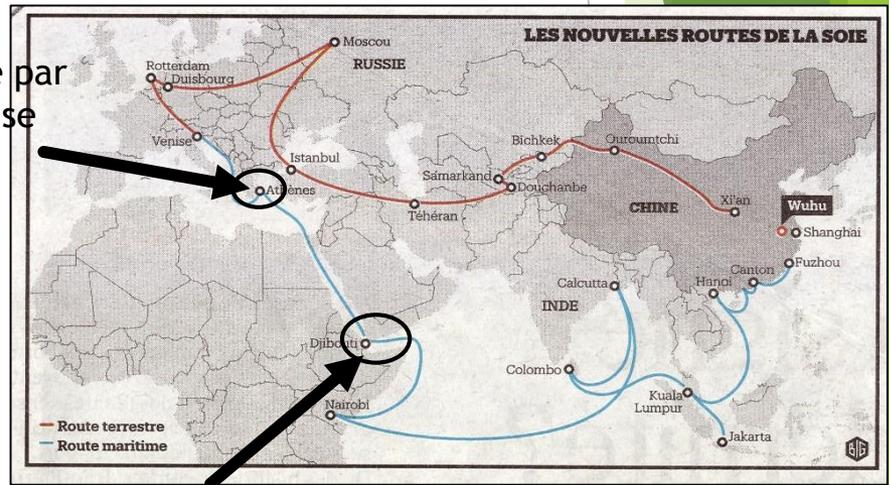


FIGURE 10: Trade connects all four clusters: Silk Road by land and sea, circa year 1.
 The Silk Road was the first sustained connection between the economic clusters at the East and West ends of Asia. Trade flowed by land and by sea. It opened around 200 BCE, reached its zenith around 1300 CE, and shut down with the fall of Constantinople in 1453 CE.
 SOURCE: Background map from Wikicommons, with routes added by author based on various sources. Note: The map uses modern city names where possible.

Continuité des voies de circulation

Le Pirée racheté par la société chinoise Cosco (2016)



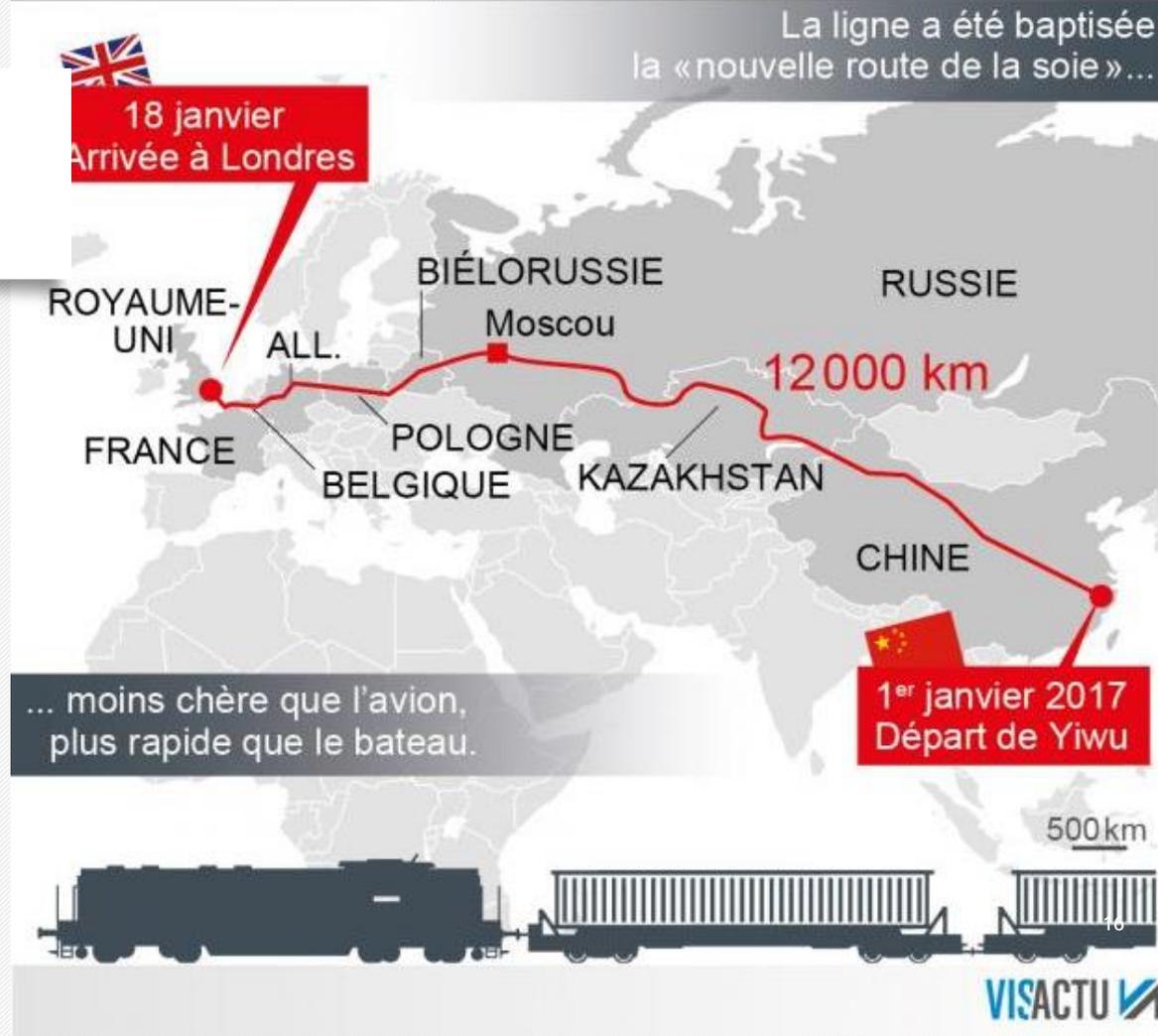
Construction de la plus grande zone franche d'Afrique par le chinois Dalian (installation portuaire) (40% du commerce mo

Richard Baldwin, 2016, *The Great Convergence. Information Technology and the New Globalization*, Harvard

Libération 29 janvier 2016
 Les Echos 4 juillet 2016

La Chine organise ses exportations par la terre

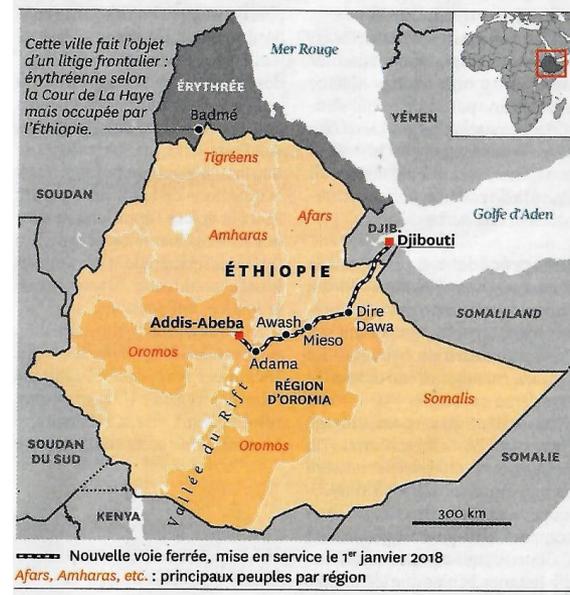
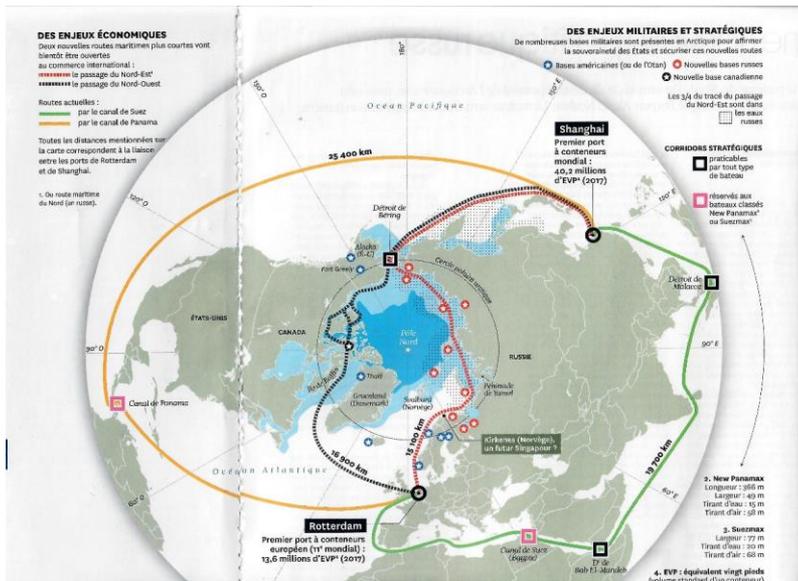
- Ouest France, 18/01/2017



La globalisation de la mobilité

La route du pôle nord

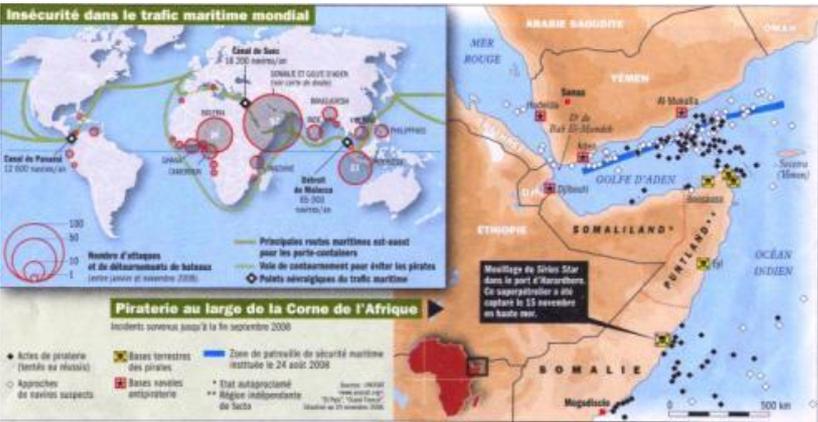
Le nouveau chemin de fer Addis-Abeba Djibouti, construit par les Chinois.



Courrier international, septembre octobre 2018,
« Atlas des nouvelles routes »

Courrier international, 5 juillet 2018

Depuis 2000 accélération en dent de scie de la circulation des biens, des containers et des tensions liées à la sécurité



Courrier International du 27 novembre 2008



Photo Internet



2017, 4/01
The Corea Herald
Destroyer coréen
envoyé dans
le golf d'Aden

PHILIPPE MOATI
LA SOCIÉTÉ MALADE
DE
L'HYPERCONSUMMATION

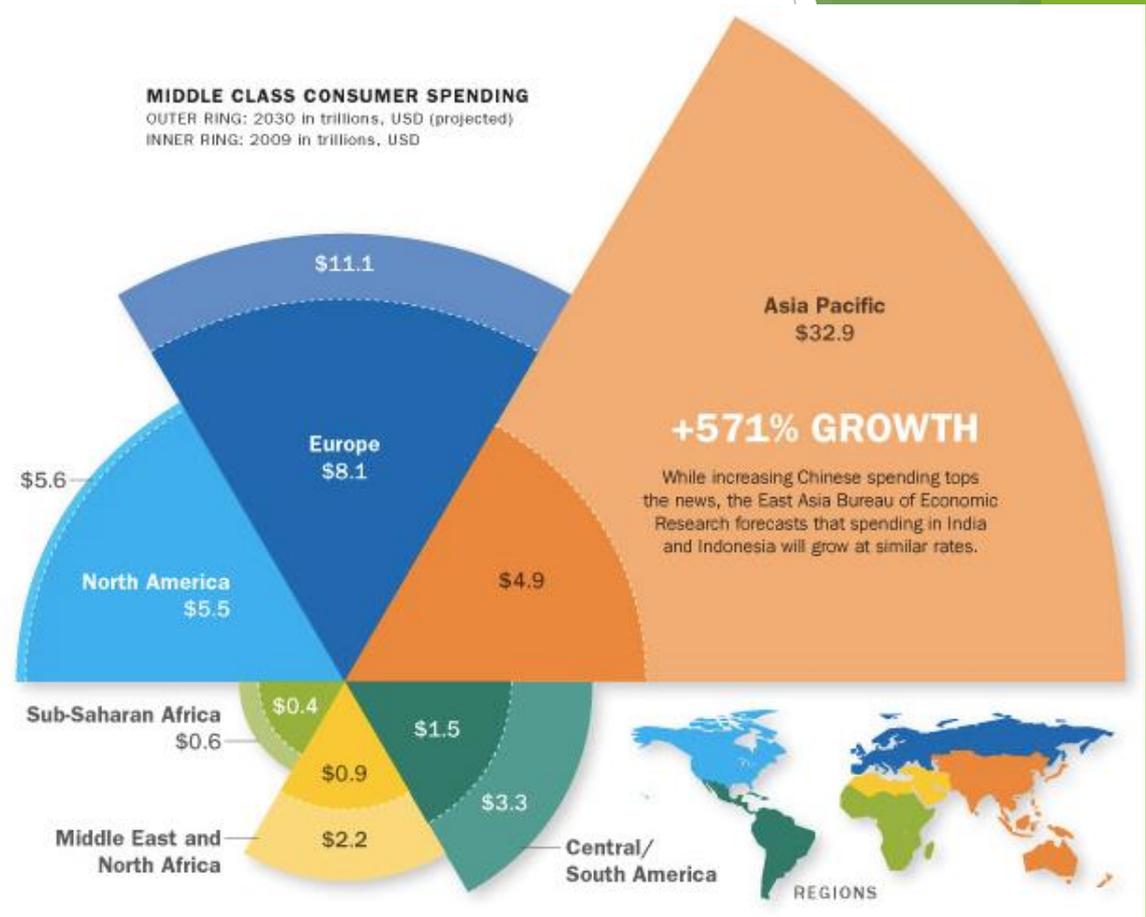
Les tensions autour de la production, de la circulation et des effets de la consommation sur l'environnement justifient pour une part les questions sur la surconsommation

SEND-OFF CEREMONY
A member of the 300-member Cheonghae Unit bids farewell to his family during a send-off ceremony for the South Korean anti-piracy troops in the southeastern port of Busan on Tuesday. The 4,400-ton destroyer Chol Young will be sent to the Gulf of Aden in the Arabian Sea off Somalia, a hotbed of pirate activity.

La classe moyenne supérieure mondiale passe de 200 M à 560 M entre 2000 et 2009

Augmentation des dépenses de consommation entre 2009 et 2030

Et donc pression à venir sur les matières premières et les prix
Et sur l'environnement

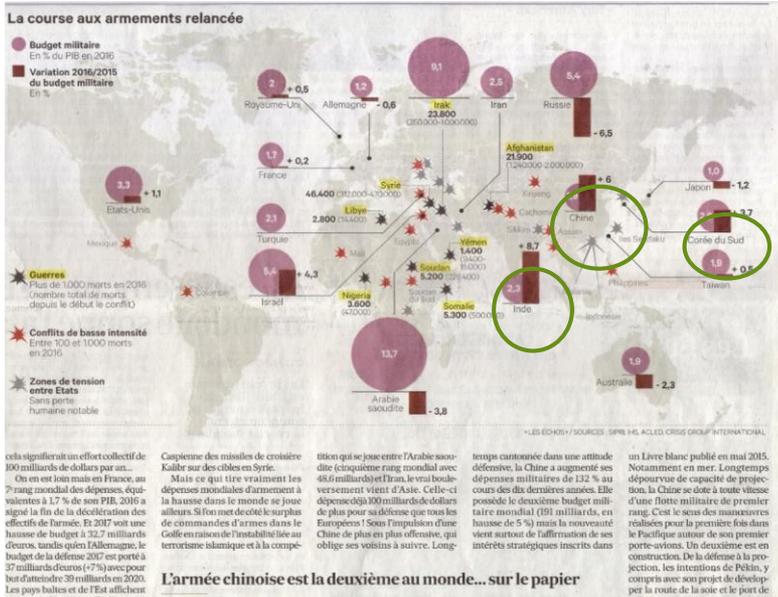


2009, OCDE

Augmentation des budgets d'armement

2017, Les trois plus fortes progression en Asie : l'Inde, la Chine et la Corée du Sud

2018, la Chine continue sa progression avec la sortie d'un nouveau porte-avions



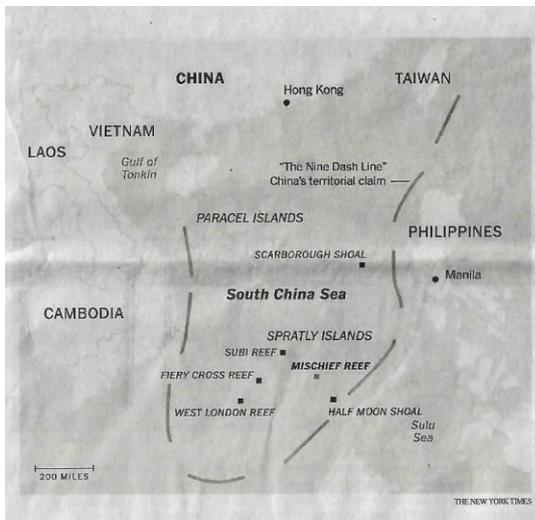
Les Echos 11 janvier 2017



New York Times International, 30 août 2018

New York Times International du 24 septembre 2018 : enjeu, contrôler la mer où passe un tiers du commerce mondial

Mer de Chine du Sud



Le récif Scarborough Shoal transformé en base militaire

A sea under China's control

NEAR MISCHIEF REEF, SOUTH CHINA SEA

A U.S. military flight casts a light on Beijing's reach over the waters to its south

BY HANNAH BEECH

As the United States Navy reconnaissance plane banked low near Mischief Reef in the South China Sea early this month, a Chinese warning crackled on the radio.

"U.S. military aircraft," came the challenge, delivered in English in a harsh staccato. "You have violated our China sovereignty and infringed on our security and our rights. You need to leave immediately and keep far out."

Aboard the P-8A Poseidon maritime patrol aircraft, flying in what is widely considered to be international airspace, Lt. Dyanza Coughlin scanned a live camera feed showing the dramatic evolution of Mischief Reef.

Five years ago, this was mostly an accretion of sand and coral, populated by tropical fish and turtles. Now Mischief Reef, which is off the Philippine coast but controlled by China, has been filled out and



Scarborough Shoal, formerly administered by the Philippines and just 120 miles from its main island, Luzon, is now controlled by China after it sent warships there in 2012.

turned into a Chinese military base, complete with radar domes, shelters for surface-to-air missiles and a runway long enough for fighters jets. Six other nearby shoals have been similarly transformed by Chinese dredging.

"I mean, this is insane," Lieutenant Coughlin said. "Look at all that crazy construction."

A rare visit on board a Navy surveillance plane over the South China Sea painted out how profoundly China has

reshaped the security landscape across the region.

The country's aggressive territorial claims and island militarization have put neighboring countries and the United States on the defensive, even as President Trump's administration is stepping up efforts to highlight China's controversial island-building campaign.

In congressional testimony before assuming his new post as head of the United States Indo-Pacific Command in May, Adm. Philip S. Davidson sounded a stark warning about Beijing's power play in a sea through which roughly one-third of global maritime trade flows.

"In short, China is now capable of controlling the South China Sea in all scenarios short of war with the United States," Admiral Davidson said, an assessment that caused some consternation in the Pentagon.

How Beijing relates to its neighbors in the South China Sea could be a harbinger of its interactions elsewhere in the world. President Xi Jinping of China has held up the island-building effort as a prime example of "China moving shore to center stage" and standing "tall and firm in the East."

It is a new meeting with Defense Secretary Jim Mattis, Mr. Xi vowed that

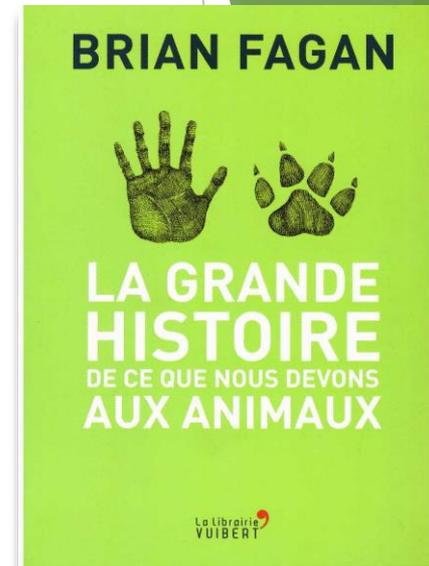
REEF, PAGE 8

Les grandes révolutions énergétiques

Des bioénergies aux énergies fossiles, suivi par l'émergence des énergies alternatives qui transforment la mobilité, les espaces de travail et les espaces domestiques

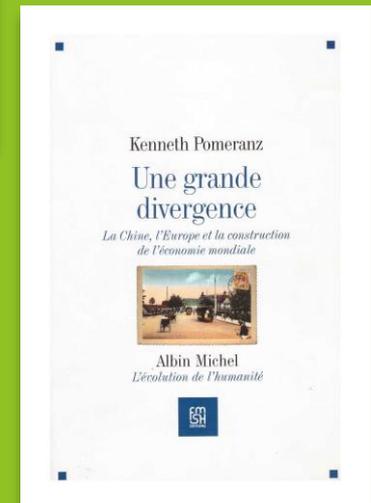
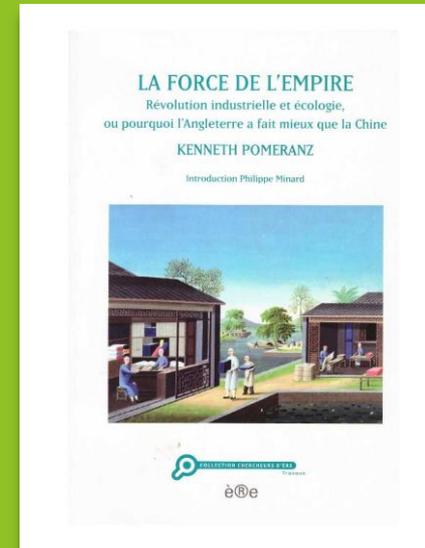
Rappels sur l'importance du lien entre énergie et mobilité

- **Au commencement était l'énergie humaine**
 - ✓ (cf. Sapiens de Yuval Harari, 2015 <http://bit.ly/2015-desjeux-note-lecture-sapiens>)
- **- 150 000 émergence d'homo sapiens en Afrique**
- **- 70 000 à - 8000 : Les chasseurs-cueilleurs :**
 - ✓ Une époque d'abondance, de faible travail et de migration
 - ✓ Des déplacements principalement fondés sur l'énergie humaine
 - ✓ 70 000 ans de migration de l'Afrique vers l'Asie, l'Australie et l'Amérique et de destruction des grands animaux.
 - ✓ Pour Harari les « fourrageurs » sont des "serial killers écologiques »
- **- 9 000 : La révolution agricole céréalière**
 - ✓ sensibilité aux sécheresses et donc aux famines qui provoquent des migrations de populations et des guerres pour conquérir les terres nécessaires à la survie.
 - ✓ Une partie de L'histoire peut se ramener à lutte pour le contrôle des énergies humaines pour l'agriculture, pour le fonctionnement des cités, ou pour ramer dans les navires, c'est-à-dire pour une part la mise en esclavage qui est une ressource énergétique humaine stratégique
 - ✓ l'énergie animale associée à l'énergie solaire qui permet de faire pousser les plantes nécessaires à l'alimentation des animaux et des hommes, l'énergie hydraulique pour l'agriculture et la mobilité par les fleuves
- **1600/1700 : la révolution énergétique, scientifique, industrielle et consumériste**
 - ✓ Les guerres climatiques modernes



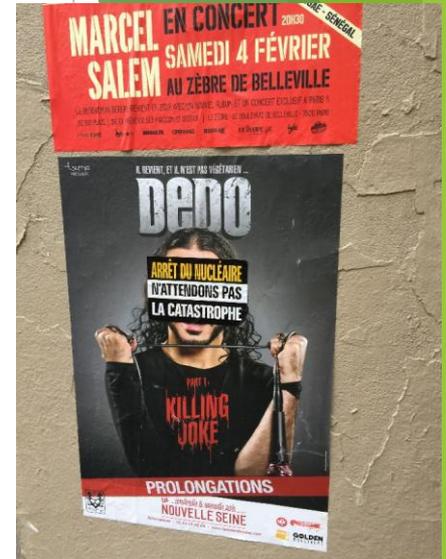
Tension entre terre disponible et augmentation de la population

- Au 18^{ème} siècle
 - La demande de textile est supérieure à l'offre de laine produite par les moutons du fait de la croissance démographique
 - Il faudrait donc plus de terres pour élever plus de moutons
 - En même temps il faudrait aussi plus de terres pour faire pousser les forêts afin de fournir
 - du bois de chauffage
 - du bois pour la construction des maisons
- Il y a donc une forte tension entre la terre disponible et la poussée démographique.



La nouvelle révolution énergétique en cours

La cohabitation conflictuelle des énergies

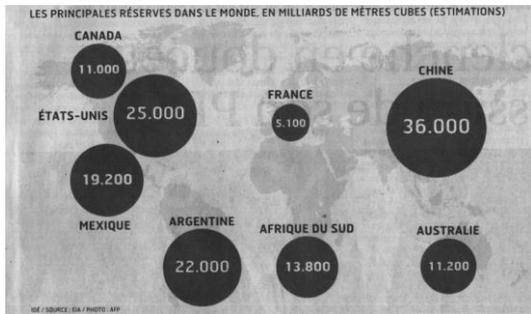


La progression de la consommation et du CO2 entraine une forte tension autour des choix énergétiques entre charbon, nucléaire, gaz de schiste, éolien, eau et solaire

Chine
Hangzhou
2007
Transport du charbon
Photo D. Desjeux



Chine
Daya Bay
Centrale nucléaire
1997
Photo D. Desjeux



Les Echos, 2012, Shale gas
The Economist June 29th 2013, “The shale gas a threat to the Russian economy”

China stepping up on climate

LULUONG, CHINA

With U.S. in retreat in drive for clean energy, Beijing plans to take lead

BY KEITH BRADSHAW

China's devastating pollution problems began here, in coal country, where legions of workers toiled and often died to extract the rich deposits that fueled the country's swifly rise to economic power. Today, these muddy plains are home to a potent symbol of China's new ambitions: to bypass the United States and cement its dominant role in clean energy.

On a lake created by the collapse of abandoned coal mines, China has built the world's largest floating solar project, enough to provide light and air-conditioning to much of a nearby city. The new-

vacuum left after President Obama's last week of the Paris climate change summit. China has already launched a five-year campaign to boost its considerable and other energy-saving technologies like electric cars and airplanes. China's sway is on this week at the G20 summit in Hangzhou, a gathering of top leaders from 19 nations and the European Union that represents three-quarters of the world's population. In the United States, Secretary of State John Kerry is there, too, to reflect the country's support of President Obama's

Workers at JA Solar in Hefei, China, using robots to make solar panels. The equipment is used by Suneng on a floating solar farm that provides power to a nearby city.

La Chine intensifie son action en faveur du climat
New York Times, Thursday, June 8, 2017

Les bioénergies en milieu rural

A l'origine des grandes énergie non fossiles qui ont conditionné historiquement la mobilité

Énergie humaine pour la mobilité en agriculture

Femme portant du manioc
au Congo (1975/1979),



Des enfants portant du bois
à Madagascar (1971/1975)



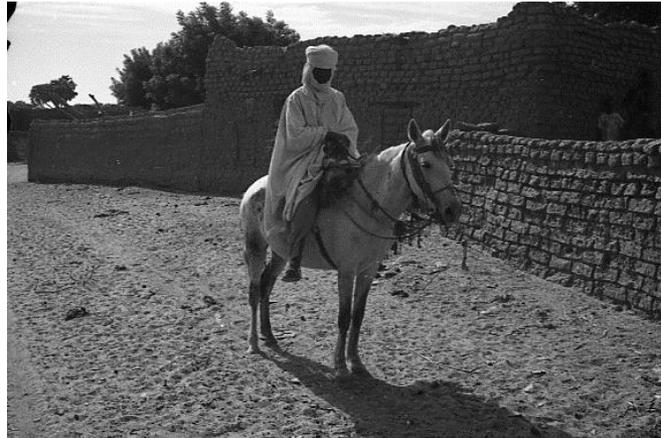
Photos D. Desjeux

La place des énergies animales dans la mobilité des biens et des personnes

Le transport du sorgho



le transport humain



Photos D. Desjeux, 1976, Sahel, Burkina Faso, mob

Mobilité et énergie animale pour le commerce

Madagascar, charrette tirée par des zébus

(1971/1975)



Photos D. Desjeux

Énergie humaine (Madagascar, Tamatave, 1971/1975)
énergie éolienne (nord-est de Madagascar, bateau à voile, 1971/1975)



Photos D. Desjeux

La Chine, un exemple de passage des bio énergies aux énergies fossiles et à la mobilité moderne, comme l'Europe des 30 glorieuses et les États-Unis dans les années 1920

La consommation énergétique liée à la mobilité entre en contradiction
avec le développement durable qui demandent d'être plus économe
pour limiter les tensions au niveau mondial

1997, Chine, Guangzhou : bicyclettes, taxis et bus



Photos, D. Desjeux

Mobilité, énergie humaine et vélo, en Chine en 1997 (Guangzhou)



Photos, D. Desjeux,

2008, 10 ans plus tard : Chine, Guangzhou, les embouteillages



Photos, D. Desjeux

Chine, Beijing/pollution (2006), Chengdu (2006) pollution et embouteillages



Photos, D. Desjeux

2006, Chine, Guangzhou

2010, Harbin, énergie, mobilité, avion



Photos, D. Desjeux

2011, Chine, Hangzhou-Shanghai, train à grande vitesse



Photos, D. Desjeux

Entre 1950 et 2000, spécialisation des espaces dans les sociétés urbaines et industrielles

La montée des grandes surfaces commerciales : la mobilité va de la
résidence au lieu de distribution

Paris, 18 et 19^{ème} (1786-1947), les Passages et les grands magasins (1850)

Bordeaux, les passages ancêtres des grands magasins



2002, Photo D. Desjeux

Paris, La Samaritaine



2001 Photos D. Desjeux

20e siècle, supermarchés et Mall (cf. Victor Gruen, les Etats Unis et l'influence du « mail »)

1999, Super marché en Floride



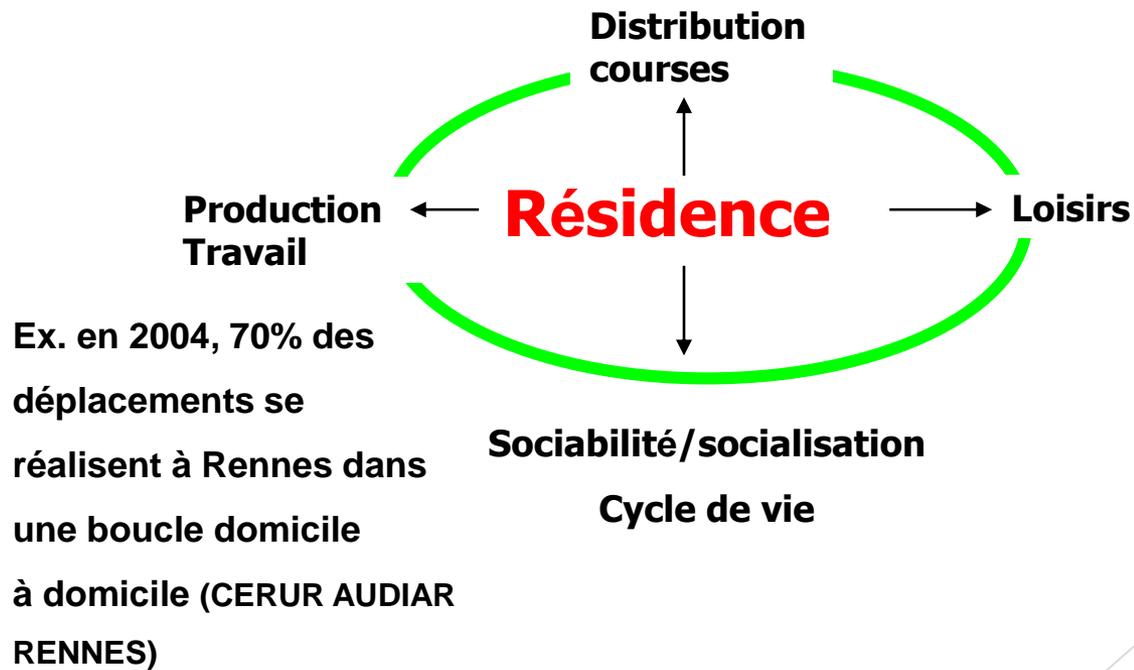
1999 Photo D. Desjeux

2017, Val d'Europe (France)



Photo D. Desjeux

Les déclencheurs de la mobilité au quotidien, un mouvement perpétuel qui s'organise autour de la résidence, du travail et des courses



Les dernières mobilités

Une « nouvelle frontière » : la mobilité pendant la nuit



Murray Melbin, 1986, *Night as Frontier: Colonizing the World After Dark*

1994, Tampa, FL. USA, photo D. Desjeux

La tombe de Durkheim au cimetière Montparnasse



2017, Photo D. Desjeux

A partir de 2000, retour vers les bioénergies
et une consommation plus économe :
l'émergence d'une nouvelle ville encore en
gestation

Rappel, dans les sociétés traditionnelles, du fait de l'autosubsistance, la spécialisation des lieux et des acteurs sociaux entre production consommation et distribution est faible, toute la mobilité est liée aux bioénergies

Un champ de manioc : les hommes coupent les arbres, les femmes le manioc (énergie feu, énergie humaine)



Le rouissage du manioc par les femmes pour enlever l'acide cyanhydriques qui est mortel (la nature est dangereuse)



Photos D. Desjeux, 1975-1979, Congo, Sakameso

Les femmes assurent la production, la transformation et la commercialisation du manioc, au Congo : unité de lieu du travail, de la consommation et des achats (une mobilité réduite, à base d'énergie humaine)

Préparation culinaire :
transformer le manioc en farine



Commerce du manioc par les femmes



Photos D. Desjeux, 1975-1979, Congo, Sakameso

Le retour partiel dans les sociétés modernes de l'unité de lieu entre production, échange et consommation dans l'espace domestique : inversion de la mobilité et transition énergétique

Aujourd'hui, innover demande d'inverser le processus même de diffusion des innovations en allant d'un plus vers un moins

- ▶ Le retour des bio énergies sous une forme moderne : le vélo, la trottinette, la voiture électrique, la voiture sans conducteur, les transports collectifs
- ▶ Enjeu : une fois devenu « dépendant » de l'énergie industrielle fossile, il nous faut rentrer dans une transition énergétique plus économe sous peine de guerre, de pollution ou de réchauffement climatique
- ▶ Mais comment réduire la consommation et la production industrielle d'énergie sans remettre en cause
 - ▶ les gain de pénibilité
 - ▶ les gains de temps
 - ▶ l'autonomie des acteurs et notamment des femmes,
 - ▶ la compensation à la perte d'énergie liée au vieillissement
- ▶ La méthode anthropologique : observer pour repérer des innovations en train d'émerger et les cheminements possibles du changement.
 - ▶ cf. les observations photographiques ci-dessous

1999, Danemark, la place des vélos (une culture écologique forte)



1999, Photos, D. Desjeux

2007, Chine, Beijing : mix énergétique

Vélo populaire traditionnel



Vélo classe moyenne électrique moderne



Photos, D. Desjeux

Le retour du vélo par la classe moyenne urbaine

2007, France, Paris, 1^{er} velib



2010, Brésil, Ipanema (Rio de Janeiro), quartier chic, le retour du vélo par les « bobos »



Photos, D. Desjeux

2010, Chine, Beijing, vélo électrique et chien de compagnie ; « velib »



Photos, D. Desjeux

La réduction des surfaces pour les voitures

Agrandissement des trottoirs
75014



Limitation des voitures
75014



Photos D. Desjeux

De la propriété à la location ?

2018, Paris, velo en libre service



Trottinette en libre service



Photos D. Desjeux

Le retour de l'énergie humaine

Sport au travail



Sport le week end



Photos D. Desjeux

Mobilité économe et équitable

Boutique circuit court, réduction de la mobilité



Supermarché, filière équitable : producteur payé au juste prix



Les nouvelles courses économe : limiter les protéines végétales et les emballages

Restaurant végétarien, sans viande, moins de protéine animale



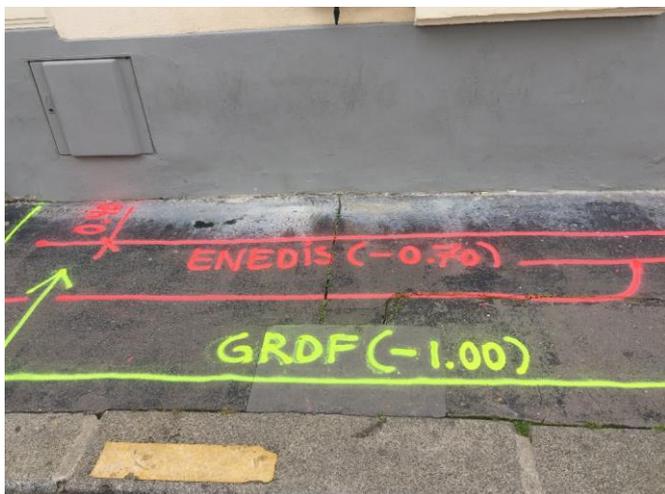
Boutique durable bio, réduction des emballages



Photos D. Desjeux

Améliorer la mobilité souterraine et en surface

La circulation de l'électricité et du gaz :
recharger les batteries de la mobilité



Réintroduire la nature et les
promenades au milieu des villes
(75014)



Photo D. Desjeux

La dimension politique de la mobilité : démocratie et liberté, 2 valeurs en tension

Démocratie participative
pour aménager la mobilité



La rue de mise en scène de la
protestation sociale



Photo D. Desjeux

Emigration : ambivalence de la mobilité chinoise entre intégration et contestation

Ba1 li2 di4 chan3 gong1 si1
Agence immobilière parisienne



Street art « maoïste »



Photo D. Desjeux

La nouvelle mobilité électrique, les nouveaux services à la mobilité

Autolib...



Nouveau service à la mobilité :
lavage auto moto sans eau



Photo D. Desjeux

La cohabitation interculturelle des dieux, pas toujours paisible

Après la prière à la mosquée



Une église catholique



Photo D. Desjeux

Mobilité et cycles de vie : vieillissement de la population et baisse de l'énergie humaine disponible

Un EHPAD en ville



Chaise roulante pour personnes âgées à mobilité réduite



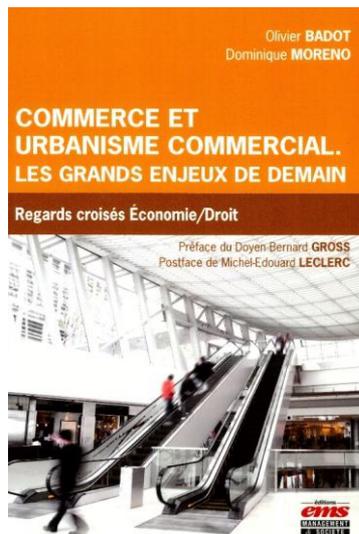
Photos D. Desjeux

Vieillesse de la population en France et problème de mobilité



21^e siècle : digitalisation de la médiation entre production et consommation

Plateforme (C. Benavent), Commerce 4.0 (O. Badot), Co-production (CESE avec l'expertise de plusieurs membres de l'Obsoco), Information en ligne et protection (D. Roux)



AMAZON

Le retournement de la mobilité : L'espace domestique devient un mini hub digitalisé grâce à la multiplications des écrans

D'après une enquête du bureau d'études 6T
25% des New yorkais actifs
travaillent à domicile (2018)

Le restaurant livré chez soi
Grâce au téléphone mobile



Internet, 01/15/2017

Écran pour gérer les stocks et les achats (Réfrigérateur SAMSUNG)



Korea Herald, jan 4, 2017

Livraison à domicile : le retournement de la mobilité de la production vers la résidence (augmentation des emballages)

Un livreur Deliveroo (livraison de restaurants) en vélo



Camionnette de livraison DHL : l'augmentation des emballages (une industrie en pleine expansion)



Photos D. Desjeux

Conclusion

La mobilité comme déplacement apparaît comme un phénomène plutôt constant dans l'histoire

Ce sont les formes, la distance ou l'intensité de la mobilité qui évoluent à travers l'histoire, ce que montre les recherches

La mobilité est un principe actif de transformation de la société.

La coexistence des formes de résidence à Paris



La coexistence des mobilités



Les villes nouvelles dans les pays émergeants

Sao Paulo antennes radio



Canton



Symaps.io

WHAT WE DO TECHNOLOGY PLATFORM CONTACT

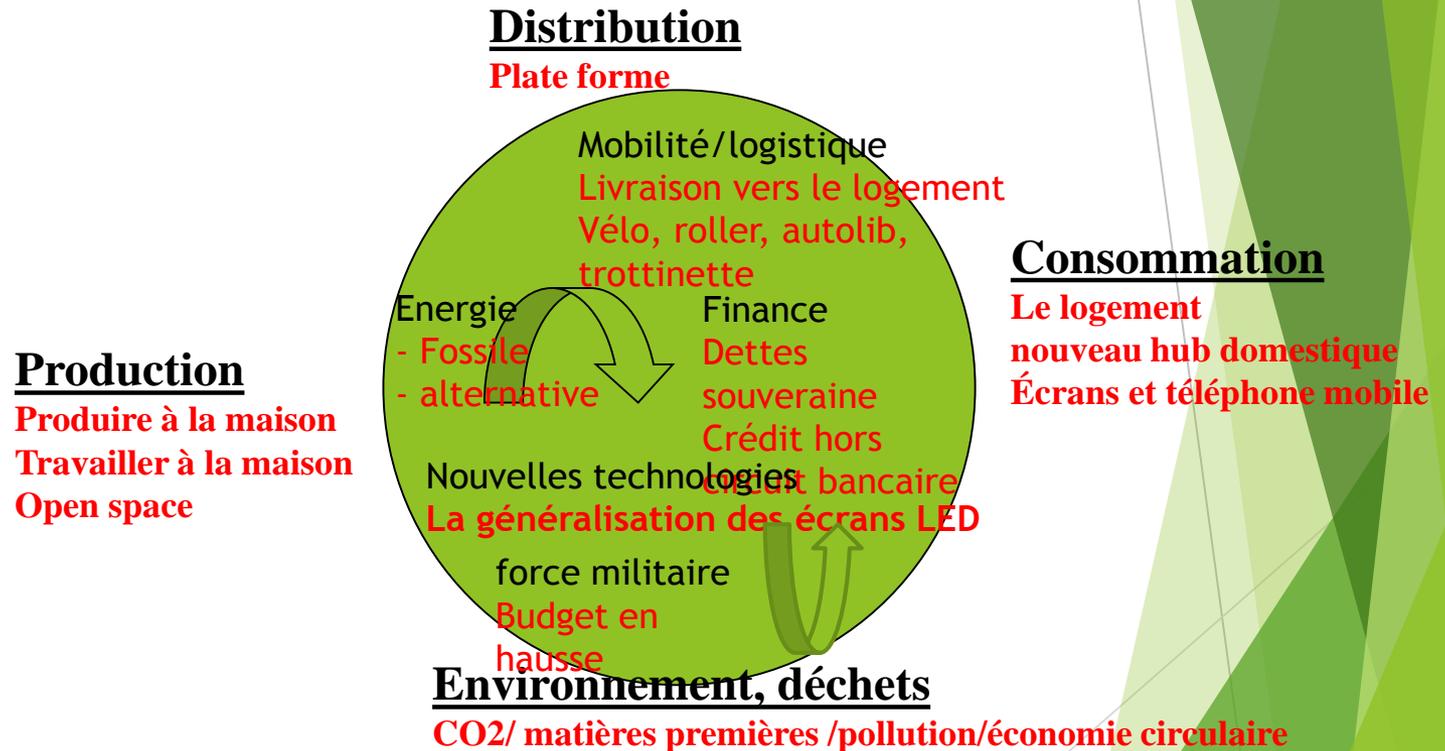
Find the perfect locations for your new stores / venues
Reduce future risk when choosing a location for a new store

Localize your offer to fit your local audience
Adapt your offer to best fit the expectations of your local audience

TECHNOLOGY

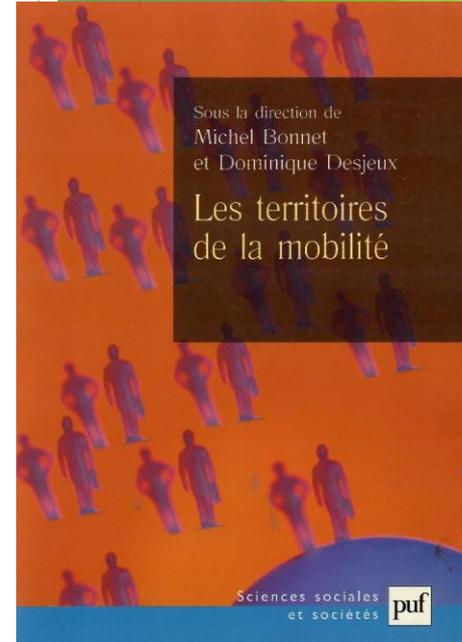
- Spatial analysis**
Advanced understanding of stores trading areas based on deep neural network technology. Be the first to find your spot among thousands of potential locations, based on your target customers profile, customers catching area based on travel time and flowing populations.
- Geo-localized social networks**
Deep spatial analysis of public SNS and blogs. Assess your buzz on social networks International & local with geo-localized sentiment and influence analysis, top influencers and virality patterns.
- Data enrichment**
Cross-combine your client data with hundreds of building level datasets based on geolocation: census, house prices, taxes, elections, SNS posts, accidents, etc.

Liens entre macro et micro socio-anthropologie de la production, de la consommation et de la mobilité



Merci pour votre attention

Business & Innovation



Sous la direction de
Michel Bonnet
et Dominique Desjeux

Les territoires
de la mobilité

Sciences sociales
et sociétés **puf**

Dominique Desjeux

**L'empreinte
anthropologique
du monde**

Méthode inductive illustrée


PETER LANG

TABLE-RONDE



Lucas QUINONERO, *Fondateur, Mobeelity*



Dominique DESJEUX, *Professeur émérite
d'anthropologie sociale et culturelle, Paris V Sorbonne*



Frédéric MALEFANT, *Mobility Service Projects
Manager, Renault*

MERCI A NOS INTERVENANTS

www.o-immobilierdurable.fr



+33 (0)7 69 78 01 10



contact@o-immobilierdurable.fr



@OID_officiel



Observatoire de l'immobilier durable



oid_officiel